

Айны-руссы

80-е годы СССР в Японии побывал доктор исторических наук Р.С.Василевский. Этот визит был обычной данью политической ситуации того времени и, книга сама по себе никакой сенсации не вызвали ни в своё время, ни в настоящее. Название этой книги «По следам древних культур Хоккайдо». Практически это своеобразная публицистика с элементами художественного описания страны и археологической романтики японских учёных. К этой романтике автор с удовольствием присоединился. Но это был добросовестный учёный советских времён из школы Окладникова вполне с норманистскими взглядами на Россию(СССР). Никаким образом связать историю России с древнейших времён с пространствами юго-восточной Азии ему и в голову прийти не могло. Это особенный фон небольшой и очень скромной на вид книги.

Обращаясь к японским хроникам начала средневековья Р.С.Василевский просто передал их содержание. Содержанию хроник автор не придал никакого значения. Это были короткие сноски об истории Японии в средневековье. Нужно подчеркнуть – в очень раннее средневековье – 1-2 века н.э.

Ещё в 17 веке н.э. остров Матсвей, Эдзю или Хоккайдо был полной территорией айнов и никакого интереса масштабного плана Япония к острову не проявляла. Айнская государственность имела свою столицу и развивалась самостоятельно в укладе своего культурного бытия. Если же мы обратимся сегодня к А.Тюняеву, то мы обнаружим уверенно подтверждённую информацию от генетиков мира, особенно американцев, что айны – это проторусы Русской равнины, которые в процессе миграции достигли Японских островов и Курил. Случилось это примерно 60 тысяч лет назад, что полностью совпадает с исследованием японских учёных, где айнов никогда русскими не назовут. Но мы добавим, что древние славяне(айны и гунны) имели свою постоянную государственность на Японских островах и в 350 году н.э.. и до 17 века н.э. Гунны исчезли оттуда раньше и дальнейшая судьба этого народа нам известна по Причерноморью.

Сама по себе эта информация приводит к раздумью над процессами развития исторической ситуации в славянской Азии.

Мы никогда не слышали о славянском флоте гуннов(хуннов) на Японском море в начале н.э. Не отдельных торговых кораблей русичей времён Садко в конце Шёлкового пути из Европы, а об военном флоте целого государства(Ямато, Сюнна-хунны). Представить такое и дико, и сложно. Но обратившись к японским хроникам начала средневековья, именно такое и прочитаешь. По летописным сведениям 2-3 веков н.э. Это не конечный этап и информация к развитию событий того времени. Мы прекрасно знаем и делаем уверенный вывод, что гунны, это Европа и Азия, но ещё и Япония и, конечно – Ляодуньксий п-ов. Добавим Гумилёва – гунны Азии, дакота Северной Америки. Что ещё остаётся сказать? Да только то, что Красная Русь Евразии вмещала в себя Даурию Даарии, Приморье современности и айнов-гуннов Японии и Кореи. И это имеет место со времён плейстоцена. Похолодание на севере создавало условия для меридиональных и широтных движений народов славян. Это была, конечно, вынужденная мера выживания.

Что может роднить гуннов Азии и Причерноморья с айнами Японии? Да только одно и то же происхождение – славянская земная раса. Это русская история Русской равнины Красной Руси. Об этом нам ещё кое-как известно из современной науки и нам

известно также, что на юге России жили гунны, скифы и другие племена. Эти племена и народы, и государственность учёными России и мира русскими никогда не называлось. А ведь это славяне Евразии Красной Руси. Ещё удивительнее звучит, что айны это руссы Хоккайдо. А с ними рядом в Японии в государстве Ямато обитали гунны.

Последняя миграция с материка на Японские острова связаны с уходом из Кореи(славянская территория Даурия) гуннского флота правителя Ши-Ху в 350 году н.э. В это время закончилось сложение и формирование государственности Японии – Сюнну. Это явление позднее стало японским этническим сообществом (с гуннами-славянами).

Один маленький нюанс, возможно случайность – наш «Варяг» после восстановления в Японии был переименован в мыс Сойя – мыс на Хоккайдо. Обратите внимание – территория айнов – проторуссов. Просто вдумайтесь, какая ошибка и какое признание.

Славянские народности Красной Руси не только легендарные шуби, айны и гунны Японии – это и население исчезнувшей Сунды, древней Океании и Австалии.

Как всё это происходило? Более 13 тысяч лет назад Япония имела прочные связи по суше с материком Азия. Именно по этому пути славянская культура через Сахалин проникла на Хоккайдо с территории славянской Сибири. И только позднее на десятки тысяч лет здесь появились мелкие группы аборигенных народов каменного века от славянских колен миграции в этом регионе и также на материках Америки по причинам изменения климата на планете. Они были неоднократными за последние 300 тысяч лет и в более близкие времена к нашей эпохе. Гунны и русичи-айны это действительно сложный в понимании истории факт. Но я ещё раз напоминаю – это хроники Японии, которые добросовестно передал Василевский Р.С. Никакой попытки тянуть факты за уши и выдавливать их из пальца здесь нет. Мифы и летописи говорят одинаково. И до сих пор нам это было полностью неизвестно.

В японских документах до 17 века Эдзю-Хоккайдо считался иностранной территорией. И только сейчас читая японские документы понимаешь, как развивались события на самом деле. Территория Эдзю(Хоккайдо) была независимой от Японии территорией намного ранее 7 века н.э. Слова Василевского Р.С.: « ... активную роль в заселении Японии из центральной и восточной Азии играли племена воинственных хуннов...». Это время бронзы и раннего железа.

Археологи находят в этих местах сарматские мечи – прямые мечи славян для одной руки. Широко распространённые по Евразии у пеших и конных воинов. Хунны-славяне Евразии имели на вооружении именно такие мечи.

Государство ЯматоЯпонии(Хонсю, Кюсю), т.е. Сюнна, славянское Приамурье и славянский Дальний Восток. И, конечно, сенсационная информация – хунны кочевники Азии и Причерноморья имели свой флот на Японском море.

Учёные до сих пор уже почти 200 лет пытаются выяснить айнскую проблему – кто такие айны и откуда они пришли на Японские острова. И как пишет Василевский, ответ на эти вопросы ещё скрыт от нас завесами веков и загадок в истории айнов по-прежнему много. Если обратиться к Тюняеву – загадки исчезают. Советский этнограф С.А.Артюнов писал: « .. среди множества малых народов земли айны занимают особое место, они пользуются таким вниманием в мировой науке, которого не удостоились гораздо большие народы...». Это традиционные вопросы академической науки. Айны – красивый и сильный народ, роскошная борода и усы. Язык резко отличал айнов от

монголоидных и тунгусских племён Сибири. Они носили одежды южного типа и пользовались меховой одеждой севера. Культура айнов переплетается с элементами культуры южных морей, Сибири и северной пасифики. Действительно много интересного. Но сегодня уже обычное. Древняя и современная культура славян имеет точно такие же элементы культуры юга и севера.

Учитывая новейшие археологические данные в технике изготовления каменных орудий, доминирующих в верхнем палеолите в районах Монголии, Забайкалья, Алтая и Дальнего Востока можно предположить, что протоайнский тип есть реликт древнейшего населения азиатского материка. В этом случае становится ясным и конкретное сходство айнов с австралийскими аборигенами. Но нам нужно обратить внимание, что те места, которые названы выше – это и есть места существования славянских племён Евразии не только времён крашеной керамики (андроновская культура), но и более древние культуры славян Даарии.

Наша академическая наука очень стесняется фактов славянского сверхпрошлого и пытается любым образом напустить туман на вполне реальные события эволюции – миграции славянских народов по земле. Сочетание расселения гуннов и айнов по Японии одно из таких событий древности.

Генетики имеют приборы, которые дают возможность с огромной точностью определить гаплогруппу народа и в современности, и в древности. Это даёт возможность уточнить географию, расу и национальность. Исследования показали, что славянская гаплогруппа присутствует у гуннов и айнов Японии. Поэтому стоит внимательно прочитать работы Тюняева и сравнить их с работами забытого Р.С.Василевского. Там и там напрямую, используя местный летописный материал присутствуют удивительные факты из славянской древней истории.

Русское Приморье – это славянский перекрёсток миграции славян по планете. При возникновении разных условий для жизни, возникает разное число народностей на территории. И чаще всего это территория обозначается по имени одного народа вместо множества. Часто называется случайное имя или народа, или племени. На востоке существовало государство Бохай и Золотая Империя. Но в Золотой Империи по утверждению русского академика Чудинова документация велась на русском языке и также подтверждается, что это этнос на территории средневековой Руси. И, если мы обратимся к айнам и гуннам Японии, то получается, что так оно и есть.

Хроники и летописи можно спрятать в архив, можно засекретить, но практически невозможно фальсифицировать. Вот это действительно факт из фактов в пользу славянских приоритетов во все времена.

Говоря об идеологии айнов, многие исследователи пишут о культе змеи как основном сюжете мифологии. Обратитесь к славянской мифологии, и вы встретите тот же культ змея-дракона в славянских мифах. И славянский рисунок на одежде практически равен айнским изображениям на одеждах. Климатические режимы в обязательном порядке откладывают свой след на деталях в одежде.

Древнейшие аборигены Азии поклонялись змее как изначальному божеству. А древнейшие аборигены Азии, это славяне. В древнем Иране змея древнейший женский символ, а Иран в это время был славянской территорией. В Финикии знаменитый бог Эмшун – символ врачевания, а Финикия славянская территория. Эти же элементы в культе змея характерны и для Америки, для той Америки, которая представлена Красной Русью. Возьмём сегодняшний Нью-Йорк. На берегах Лонг Айленда море

вымывает из своих глубин славянский храм Мары-Ярила, более древний, чем юкотанские храмы или строения майя.

Заключение.

Айны и гунны в Японии – это ещё одно откровение славянской истории. И я с удовольствием повествую вам об этом. Ведь мы жители Приморья – славянского края. И это наш дом. Так говорили наши предки и так надо уверенно говорить нам. Ни в коей мере, не обижая местные аборигенные народности. Ведь они произошли от наших древних колен, являются спутниками и равноправными жителями последней славянской цивилизации.

Женские статуэтки, как известно, получили широкое распространение в Евразии. И все они связаны со славянскими мифами благополучия и плодородия, с легендами о космическом прошлом славянской общности. Яркие образцы женских скульптур имеются в памятниках Японии. Их называют Догу, у славян – Макоши. Они создают необычные впечатления. В них много общего. Странные одеяния напоминают скафандры космонавтов. Именно эти фигурки называют изображениями загадочных пришельцев из космоса, по утверждению швейцарского археолога Э Дэника. То же самое с фигурами в городах древней Южной Америки – есть люди в одежде, напоминающей скафандры космонавтов. Это общая славянская загадка и общий миф о прошлом. Все мифы славян, а также документы говорят о нашем космическом прошлом. Это касается и айнов, и гуннов, и, конечно, славян Русской равнины. Мифы древности – порождение достоверности супердревности. И в наших письменных документах в древности есть упоминание о славянских кораблях для космических полётов – вайтманах и вайнмарах. Славянский Египет имел такие корабли. Фигурки свидетельствуют об общности прошлого и, конечно, в это прошлое вписываются гунны и айны Японии.

Приморье – сплошной археологический памятник мирового масштаба. Мы живём в легендарных сакральных зонах сотворения мира. Под словом сотворение мира нужно понимать славянскую цивилизацию современности. И то, что раньше было загадкой, сегодня стало общеизвестной истиной. А те загадки, которые остались – станут истиной для будущих поколений. Скрупулёзно исследуя события прошлого в разных источниках, натыкаешься на крохи информации безусловной достоверности нашей истории, её многообразием народностей планеты Митгард. Поэтому мне удалось сегодня для вас открыть ещё одну неизвестную страницу, близкую Приморью по своему существу.

Своеобразие славянских народов всегда связано развитием глубочайших культур своего времени. И наша культура не на пике земных возможностей, а в поиске возможностей совершенствования. Но главное остаётся без изменений – человечность, духовность, доброта славянина, т.е. нас с вами. Если такое понятие существует – мы срослись не только в одну нацию, но ещё и в одну славянскую семью, способную сохранить прошлое для будущего.

**Генрих Костин, Владивосток,
сентябрь 2016 год (для славянского круга).**

Продолжение (айны-руссы, русичи)

«Хлебом кормили чалдонки меня, парни снабжали махоркой».

Это слова из знаменитой песни про Байкал, широко известной в своё время.

Чалдоны древнейшие староверы славяне Даурии – восточной области Красной Руси. На картах Даурия отмечена у Ремизова. По своему местоположению она совпадает с последующими картами. Это район древнего Катая, государства, в которое входило Никанское царство. Никанское царство обозначено на картах Ремизова в современном Приморье, в районе от Совгавани до Находки. Следы стены этого времени существуют и сегодня в виде неисследованной полосы остатков кладки по хребтам северного Алия. Фотографии этих мест мне любезно предоставил г-н Захаров из Совгавани.

По топографии английских карт место полностью совпадает с картой Ремизова. На картах Ремизова отсутствуют координаты – ни долготы, ни широты нет. Это плоский план с обозначением в условном порядке основных горных хребтов и лесов. Бросается в глаза, что эта карта Ремизова является копией более древней карты, имеющей координаты и возможные привязки к звёздному небу. Карта звёздного неба у славян и календарь известны 25 тысяч лет назад. Совершенно очевидно, что часть побережья имела другую конфигурацию, а карта, с которой работал Ремизов, могла быть аэрофотосъёмкой. И с этой аэрофотосъёмки был сделан чертёж по памяти. Напрашивается оригинальный вывод- РЕМИЗОВУ ЧЕРТЁЖ ПОКАЗЫВАЛИ! Он имел к нему кратковременный доступ. Другие замечания по этому месту подтверждают, что русло рек Сибири и Дальнего Востока практически соответствуют своему истинному направлению. Но ширина рек на рисунках говорит о том, что ось реки имеет правильное направление, а берега сделаны на глаз. И если учесть, что 1 морской градус это 25 миль, то ширина реки должна в 2-3 раза превышать расчёт в градусах.

Государство Катая согласно современным утверждениям расположено на территориях Даурии. Безусловно славянская территория вдоль Ледовитого, Тихого и Индийского океана. По работам Тюняева А. собственно Китай обозначается как Чайна, а по русски Китай. Но под словом Китай на Руси всегда обозначалось славянское городище или город, или торговое место для постоянной торговли и складирования товаров. Сравнивая несколько видов карт можно вполне достоверно увидеть границы государства Катая, Никанского царства и всей площади Даурии славян. И этим подтверждается утверждение академика Чудинова и китаевода Иванова о том, что славянская общность более сотни тысяч лет назад имеет место на Дальнем Востоке и уже в средневековье славянское Приморье, Манжурия, часть областей Монголии, районы Байкала обозначались как земля Киева Рюрика. На карте Ремизова обозначены дороги. Они совпадают с дорогами Шёлкового пути с запада на восток. Часто заканчиваются на картах в таких местах, где сегодня нет городских образований. Но район этого места в современном плане городом обладает. Это и Находка, и Владивосток, и Партизанск, а также крупные поселения по всем долинам от Ляодуня до Совгавани и Амура.

Карты читаются с большим затруднением из-за разности в масштабе и конфигурации. Но всё-таки общий контур материков за последние 100 тысяч лет изменился немного, но имеет ярко выраженные локальные географические изменения,

особенно в районах Японского моря. Которые 13 тысяч лет назад ещё были над водой. Об этом говорят исследования учёных археологов Японии и русского профессора Василевского из Новосибирска(1981 год). Хунское государство на территории Японии уже обозначается не только как сибирская территория, но и как островная. Эта дата начала новой эры. Письменные источники Японии и Китая уверенно подтверждают моё утверждение на эту тему называя географические точки, которые увязываются и с планом Ремизова Тартарии, и с современными координатными картами. Все реки Сибири текут в меридиальном направлении независимо от ландшафта, сообразуясь с водоразделами. При климатических изменениях изменений в направлении движений рек не произошло. Оригинальное расположение в связи с этим имеет Амур и короткие реки моря Лама. Крупные последние землетрясения средневековья на островах и материке Азия были причиной локального смещения рек на Дальнем Востоке. Это хорошо заметно по крупнейшей реке центрального Приморья – Суифуну. Дельта реки в древние времена имела место в районе мыса Гамова и первые поселения каменного века и века металла безусловно будут только там. При наступлении моря на сушу славянские местные поселения самостоятельно отодвигались в глубь материка Евразии. Но они везде привязаны к побережью. Любое крупное городище Приморья имеет собственную связь с побережьем – портом. Таких точек по Приморью мной и Шевкуновым обнаружено больше 12. В эти точки сегодня безлюдные выходят торговые пути от городищ. Эти дороги в никуда замечены многими авторитетными исследователями. О них в частности упоминает Бродянский в своих работах. Там об этом говорится напрямую.

Та картография, которая сегодня имеется в моём распоряжении даёт логическую связь с поселениями славян на Дальнем Востоке.

В ситуации с планом Ремизова возникает оригинальное умозаключение. Последние карты Ремизова по Дальнему Востоку заметны тем, что они имели базой аэрофотосъёмку. Что это пока можно назвать и правильной догадкой, и фантазией. Но ландшафты на карте изображены сверху. Такой феномен есть не на всех картах Ремизова, а только в последней нумерации. Можно предположить, что Ремизов имел только разрозненные части фотосъёмки азиатской части Евразии и только её восточной и юго-восточной части. Поэтому Даурия располагается точно там, где она есть на других координатных картах. А по Приморью определяется как часть Сихотэ-Алиня. Не ясен один парадокс – с какой стороны от стены Никанское царство, особенно если брать во внимание положение реки Уссури. Но при любых условиях царство входит в хунское государство Катая.

Предстоит сложная работа по идентификации карты – плана Ремизова с координатными картами 18-19 веков, где есть топографические обозначения старых стен не только Китая, но и всех славянских ограждений до Британии. Работы А.Тюняева проливают на это дополнительный свет. И что парадоксально – китайские карты и английские карты Китая начала 20-го века соответствуют выкладкам Тюняева и Ремизова с учётом современной спутниковой аэрофотосъёмки. И даже элементы конфигурации совпадают.

Топографические карты Южного Приморья располагают именно этими подтверждениями. Например, вал мыса Бутакова. Его длина несколько километров. И с какой стороны располагалось городище учёные не знают. То, что это не гидротехническое сооружение, безусловно очевидно. Вал расположен по гребню сопки

и отсекает мыс Бутакова до рейда Паллада. При кратковременном изучении этого района с академиком Шевкуновым по размывам вала определяются башни и повороты валов для препятствия конному войску. Но никакого препятствия для пешего воина в фортификации нет. Широко известно, что пеших воинов Дальний Восток не имел и вся Азия тоже. Чудовищные расстояния азиатских частей Евразии бессмысленны для преодоления в пешем строю. Понадобятся годы пути к месту боевых действий или от них. Это легко доказывается сибирским сухопутьем известного русского тракта, а вдоль которого сегодня идёт Транссибирская магистраль. Из-за английского присутствия на юге Азии ещё до революции было начато строительство БАМа. Насыпи и рельсы доходили до Байкала. Для того, чтобы обезопасить движение от границ Китая, где во всю командовали англичане, русская империя провела 2-ю нитку транспортной магистрали. Кроме безопасности от английского Китая Россия планировала к 13-му году осовить угольные бассейны Экибастуза для более ближних углей для огромного российского флота на Дальнем Востоке. И этим решить стратегическую независимость энергетики на ДВ империи.

Современный исторический момент Второй мировой войны позволил, используя рельсы БАМа как последний ресурс страны, одержать успех под Сталинградом – коренной и переломный в войне в Европе.

Эта историческая связь путей сообщения идёт по российским территориям со времён неолита. Это важный момент, подтверждающий параллельный момент в славянском каменном веке и веке металла. Человечеству в каменном веке нечего делать на Шёлковом пути славян. Туземные народы того времени и не подозревали о наличии такого материала в культурных славянских сообществах Китая.

По последним исследованиям А. Тюняева и других прогрессивных историков и археологов известно, что восточная Даурия Расселии Красной Руси включала в себя Ляодунский п-ов, часть южного Китая и островные образования Курильской и Японской гряды Тихого океана, а также южные приэкваториальные и экваториальные районы – Сунда, Гондвана, Австралия, возможно и Антарктида с Зеландией.

Южные от Сахалина районы, как широко известно, заселяли айны. По современным исследованиям это белокожая славянская общность. Айны являлись прекрасными мореходами и строителями крупных гребных и парусных галер, имея такой флот айны уже в средние века очистили Сахалин от монгольских гарнизонов в крепости Сирануси. Такую крупную военную операцию на море можно выполнить, только имея в Японском море крупный военный флот. В начале новой эры и намного ранее такой флот во внутренней акватории существовал. По работам А.Петрова известно, что славяне бориалы располагали в Египте, Месопотамии, на греческих островах и Пелопоннесе крупным торговым военным флотом. Связь Приморья очевидна со Средиземноморьем известна уже в мезолите как Шёлковый торговый путь юга и севера. На долблёнках приморских народов об использовании такого пути говорить смешно «...за 700 лет до Англии у славян были тысячетонные корабли...». Это констатируют английские и шведские историки до начала средневековья. На защиту Трои славяне приходили на крупных славянских кораблях. Как известно по историческим хроникам государство Греция не существовало, а было белокожее славянское население Пелопонесса.

Английские историки, изучая японское судостроение резко различают японские и айнские суда. Айнские галеры прекрасно построены, мореходны, имеют большие

соразмерения, а японские суда такими качествами не располагают. В районе о-ва Рейнике на восток в сторону гряды Верховского лежит одномачтовое судно 15 века из Японии и другое судно, имеющее клёпанный степ. На скалах острова в нескольких местах были обнаружены якоря бензансан. Это японские якоря японских крупных торговых судов конца средневековья, посещавшими Приморье с торговыми целями по контакту с Шёлковым путём с запада славян. Сегодня известно, что Шёлковый путь, это современное название 18 века. До этого времени название Шёлковый путь не существовало, а существовали активные торговые пути в Даурию Россении. Последние сведения об использовании торговых путей уже в 16 веке проходят по отчётам купца Лебедева в торговле на Курильской гряде. Купец Лебедев использовал мангазейские двухмачтовые лоды. А айны славяне использовали одномачтовые галеры для боевых действий и частично для торговли с побережьем в хунском государстве. Расположение хунского государства на картах особо выделено по Даурии и Россении Красной Руси. В начале н.э. хунский флот (славянский) полностью господствовал в морях Лама. Славянские лоды китайцы называют лорча и среди китайского судостроения подчёркивается европейская конструкция славянского судна лорча. В истории также известно, что египетский флот славянина Рамзеса в количестве 200 кораблей появился в Индии.

Крупный хунский флот в Японском море под управлением Ши Ху с Ляодуня и Цусимы перешёл в центральную Японию, где возникло хунское государство – предшественник японской современной государственности (японцы являются семитами из глубин Азии). Господство хунского славянского флота в Японском море было необходимо не только для торговли, но и для сохранения славянских территорий – бориалов, айнов, скифов, гуннов. Гумилёв упоминает, что гунны Азии дакота Северной Америки.

В работах Остиндийской компании Баранова фигурирует форт Росс – пшеничная житница славянского средневековья в Северной Америке. Американские племена туземного вида зерно пшеницы не знали, а широко использовали селекцию кукурузы.

Последние генетические исследования американцев безусловно подтверждают, что майя – это славяне руссы из Приморья, т.е. это хунны Даурии Россении. Леса Ханка, как и леса древних территорий передней Азии(Ливан), вырублены на строительство судов. При этом в старинных хрониках упоминается, что Будда учился там, где самые крупные плоды на кедре(Ханкайская долина). Современные палеоботаники подтверждают именно это состояние – самые большие плоды на кедре.

Периодов в последней цивилизации отсутствия славян на Дальнем Востоке не было. Об этом утверждают китаеведы и сами китайцы. 5200 лет назад с китайцами аримами славяне Приморья Даурии заключили мирный договор и в территорию этого договора полностью входит Приморье. Об этом есть письменные свидетельства и соответствующие памятники на юге Приморского края(кн. «Сакральные места планеты»). В ней есть подробные указания на этот счёт. Реконструкция галеры айнов подтвердила, что крейский флот государства Кёрё является хунским аналогом судов Японского моря. На древних корейских картинах изображён морской бой, на котором показаны корейские хунские суда с парусами, реконструированными Костиным Г.П. по данным приморских исследований(этнография Приморья).

Побережье Южного Приморья безусловно располагало крупными торговыми судами славян хуннов. Для этого были построены порта укрытия. Автор этих строк,

работая с академиком Шевкуновым, обнаружил более 12 укрепленных лагун для крупных торговых судов хунского государства, а также славян современного Поморья Белого моря (по якорям раннего средневековья железного века планеты). Два таких якоря подняты в Золотом Роге.

Замечание. Современная конфигурация бухты Золотой Рог резко изменилась за последние 150 лет и огромное количество артефактов исчезли и разрушены под отсыпками опор мостов и портовых сооружений. Истинная конфигурация бухты проходит уже по территории городских зданий. «С-56» установлена у берега 1860 года. За подводной лодкой по улице 1-Мая комплексов штаба флота огромная трёхслойная стоянка древности. Там же и янковская культура туземных народов побережья.

Кафаров в своих работах отмечает, что в бухтах острова Дундас отстаивался древний флот с провиантом и оружием. В кинофильме «Тайный код амурских ликов» имеется подводная видеосъёмка этих судов, а также каменных якорей, которым более 5 тысяч лет по европейским справочникам якорей мира. Славянские якоря обнаруженные в Приморье говорят о глубокой доколумбовой эпохе мореплавания славян по Тихому океану. В 1986 году экспедиция на кочах из Беломорья дошла до Южной Америки через Приморье используя древние славянские пути по Тихому океану. В районе Лимы в верховьях Амазонии все индейские народы говорят по старославянски. То же самое в океанской Полинезии. Катамаран Полинезии идентичен катамарану из бухты Сидими (модель сдана в музей Арсеньева). Эти суда река-море широко использовались по всему Приморью, но наиболее активно от Преображения до Тумангана. А севернее используют крупные парусные галеры славян айнов и хуннов, удобные для крупных торговых и боевых операций.

Монголы, покидая Сахалин, использовали суда в районе Погиби с коновязью. Такое судно с коновязью имеется на фотографии прошлого века в Золотом Роге. Его форма конгломерат славянской галеры, а коновязь рассчитана не менее, чем на 20 лошадей и всадников.

Замечание. Монголы Хабулая при захвате Цусимы использовали пантонный мост из очень крупных судов. Пантонный мост с Цусимы в Японию был разрушен тайфуном. С тех пор этот шторм носит название Божественный ветер. Корейские и японские археологи находят вдоль линии пантонного моста много монгольского оружия сарматского характера. То же самое и в центральной Японии. Знаменитая классическая японская катана, это сарматский меч славян – сармат, самуран, самурай.

Геологические катаклизмы позднего средневековья на территории южной Азии привели к уменьшению народонаселения – практически оно исчезло на несколько сотен лет, пока не восстановилась природа района. Следы этих катаклизмов существуют и сегодня в виде провалов рек Приморья. Бухта Золотой Рог имеет те же следы. Это береговая трещина с неустоявшимися берегами.

Остров Дундас или остров Русский имеет до сих пор искусственные озёра, не менее двух портов и две укрепленные лагуны. В самом городе Владивостоке имеется два укрытия славян бориалов – Эгершельд и Басаргин.

В устье Уссурийского залива на реке Стеглянуха в верховьях с хорошим кедровым лесом происходило строительство славянских деревянных судов большого размера. Корпуса судов пропитывались пресной водой и смолились в долинах современного посёлка Шкотово и в бухтах побережья Уссурийского залива. На

спутниковой съёмке эти места обнаруживаются. Долины вокруг Уссурийского залива имеют большое количество городищ системы валов славянского характера – редуты.

По работам Бродянского известно, что монгольские наконечники стрел встречаются по всей Европе и, конечно, во многих городищах Приморья в то самое время, когда кругом был каменный век. Тщательное исследование наконечников подтвердило, что они имеют характер массового изготовления в пресс-форме с использованием металла из Каргалинских копей Южного Урала более 5 тысяч лет назад (дата не точная). Каргалинские копи работали 2 тысячи лет подряд, когда на земле был мезолит.

Замечание по острову Русский:

Нужно заметить одну историческую особенность современности – дальневосточный Федеральный университет и его службы построены на необитаемом п-ве Сапёрный. На задворках университета в береговой черте лежат обломки древних деревянных судов крупного водоизмещения и найдена всего одна долблёная лодка из ильма. Исследователи истории университета с удивлением сегодня обнаружат, что комплекс построен с использованием только морских коммуникаций, а мостовые переходы следующая составляющая. Сегодня в мировой практике строительства этот момент определяется как один из крупнейших анекдотов и головотяпства управленцев РФ. Ещё никто в мире не сумел построить крышу дома не имея основания. Но это удалось русским при строительстве ДВФУ...

Славянское судостроение на Дальнем Востоке учёными как русское не определяется полностью и присутствие славян ставится под сомнение, хотя многие авторитетные исследователи в мире, в том числе и американские генетики, безусловно подтверждают, что славяне на востоке жили всегда согласно гаплогруппе R1A1 – жителя Русской равнины Евразии и Америки. Но надо иметь ввиду и большие площади континентов. Китай и Корея засекретили все археологические работы, т.к. на их территориях везде обозначается главенствующей скифо-сибирская славянская культура. Ведь наши уважаемые соседи за последние 2 тысячи лет так и не научились строить каменные сооружения, а пользуются теми, что остались в южной части Азии от славянских древних поселений принимая экспорт славянской культуры за своё национальное достояние.

**Г.П.Костин,
Владивосток,
январь 2017 год**